

La voix des travailleurs dans toutes les étapes du projet, du chantier jusqu'à l'exploitation du canal doit être entendu

La CGT est présente pour y porter des revendications claires et ambitieuses :

Faire du canal un outil de réindustrialisation et de développement logistique durable, au service des ports intérieurs, des filières locales et des besoins de la population.

Garantir des emplois de qualité : contrats stables, salaires décents, bonnes conditions de travail, respect strict de la santé et de la sécurité au travail.

Imposer des clauses sociales et environnementales contraignantes dans les marchés publics pour lutter contre le dumping social, la sous-traitance sauvage et les dérives environnementales.

Défendre la formation et la qualification des salariés, en particulier des jeunes de la région, afin que les populations locales bénéficient directement des retombées du projet.

Peser sur l'aménagement du territoire : transports collectifs adaptés aux salariés, logements accessibles, et équilibre entre activité économique, agriculture et environnement.

Exiger une gouvernance démocratique et transparente incluant les organisations syndicales, pour que les choix ne soient pas dictés par les seuls intérêts financiers.

Lier le projet à une véritable transition écologique : report modal massif de la route vers le fluvial et le rail, réduction des émissions de CO₂, préservation de la biodiversité et des terres agricoles.

Le Comité régional CGT Nord Pas-de-Calais met en l'œuvre les moyens à sa disposition pour permettre d'apporter l'accompagnement nécessaire aux syndicats et aux territoires dans le suivi du chantier et la mise en place de l'exploitation du CSNE.

Le Comité régional CGT Nord Pas-de-Calais s'engage à coordonner leurs activités sur le sujet pour une meilleure efficacité, aussi pour dénoncer et empêcher les dérives habituelles motivées par les intérêts politiciens et les profits sur le dos des travailleurs.

Ce projet d'ampleur doit être à la hauteur de ses ambitions, des enjeux et de son coût pour la société.